

Телескопические направляющие из нержавеющей стали

с полным выдвижением и несущей способностью до 510 Н

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип

- Тип F: с резиновым концевым упором и фиксацией в задвинутом положении, с функцией отсоединения

Идентификационный номер

- № 1: крепление с помощью сквозных отверстий

Профиль направляющей и подшипники

Нержавеющая сталь

AISI 304 NI

Шариковый сепаратор внешней направляющей

Пластик

Шариковый сепаратор внутренней направляющей

Нержавеющая сталь

AISI 304

Резиновый концевой упор и функция отсоединения

Пластик/эластомер

Смазочный материал

Консистентная смазка роликового подшипника, соответствующая требованиям FDA

Рабочая температура от -20 до 100 °C



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

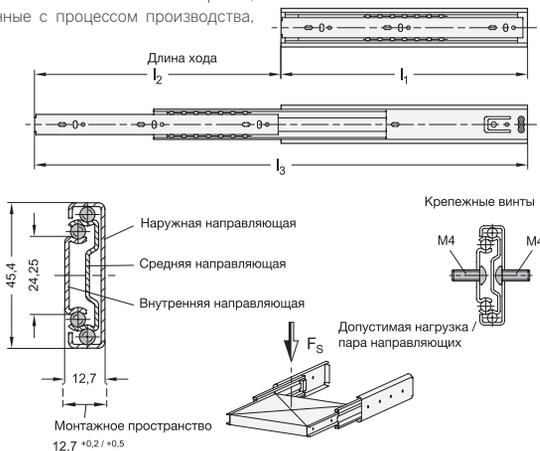
- Характеристики нержавеющей стали (см. стр. A26)

ПО ЗАПРОСУ

- направляющие другой длины и с другими расстояниями между монтажными отверстиями
- другие опции присоединения

ИНФОРМАЦИЯ

Телескопические направляющие из нержавеющей стали GN 1450 устанавливаются вертикально и попарно. Длина хода l_1 выдвижной части составляет около 100 % её номинальной длины (полное выдвижение). Телескопические направляющие поставляются **попарно**. В силу механической конструкции они могут устанавливаться на выдвижение как справа, так и слева. Все монтажные отверстия легко доступны через вспомогательные отверстия. Показаны только монтажные отверстия, однако могут иметься и другие, связанные с процессом производства, отверстия.



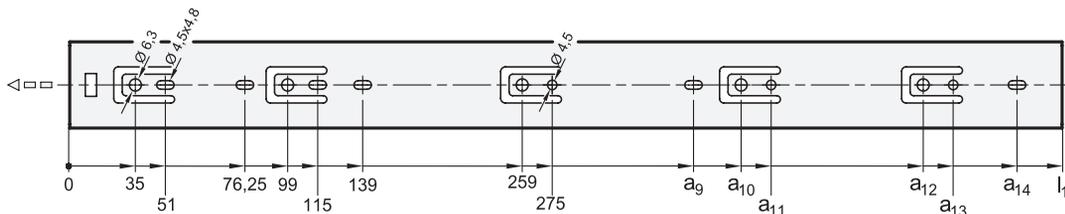
GN 1450

STAINLESS STEEL

Описание	l_1	$l_2 \pm 3/-3$	l_3	F_s На пару (в Ньютонах) за 10 000 циклов	F_s На пару в (в Ньютонах) за 100 000 циклов	⚖
GN 1450-300-F-1-NI	300*	300	600	460	340	890
GN 1450-350-F-1-NI	350*	350	700	480	360	1050
GN 1450-400-F-1-NI	400*	400	800	510	390	1180
GN 1450-450-F-1-NI	450*	450	900	510	390	1290
GN 1450-500-F-1-NI	500*	500	1000	480	360	1450
GN 1450-550-F-1-NI	550*	550	1100	460	340	1610
GN 1450-600-F-1-NI	600*	600	1200	440	340	1750

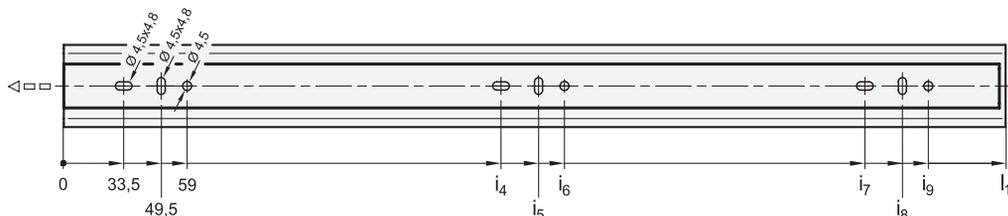
* Телескопические направляющие поставляются попарно.

Монтажные отверстия – внешняя направляющая



l1	a9	a10	a11	a12	a13	a14
300	-	-	-	-	-	-
350	309	-	-	-	-	-
400	-	323	339	-	-	373
450	361.5	387	403	-	-	-
500	361.5	387	403	451	467	-
550	361.5	387	403	451	467	501
600	361.5	387	403	515	531	565

Монтажные отверстия – внутренняя направляющая



l1	i4	i5	i6	i7	i8	i9
300	129.5	145.5	155	257.5	273.5	283
350	161.5	177.5	187	289.5	305.5	315
400	193.5	209.5	219	353.5	369.5	379
450	193.5	209.5	219	385.5	401.5	411
500	225.5	241.5	251	449.5	465.5	475
550	257.5	273.5	283	481.5	497.5	507
600	289.5	305.5	315	545.5	561.5	571

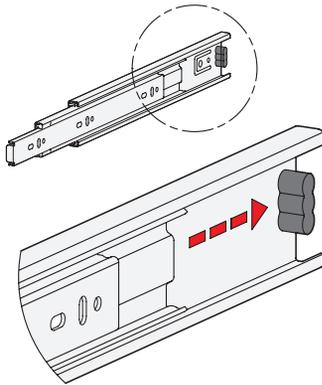
Крепёжные винты

Для эффективного гашения указанных нагрузок F_s , возникающих в конструкции, необходимо вкручивать винты во все сквозные отверстия диаметром 4,5 мм во внешних и внутренних направляющих. Также во внешней направляющей предусмотрены отверстия диаметром (Ø) 6,3 под евро-винты. Удлиненные отверстия Ø 4,5 x 4,8 используются аналогичным образом для крепления и при необходимости облегчения регулировки в ходе монтажа. В противном случае сократится несущая способность компонентов. Для крепления можно использовать винты следующих типов:

Обозначение – стандарт	Внешняя направляющая	Внутренняя направляющая
Винт с внутренним шестигранником в полукруглой головке ISO 7380	M 4	M 4
Винт с округлой головкой, с крестообразным шлицем, Phillips ISO 7045	M 4	M 4
Саморез с округлой головкой, с крестообразным шлицем, Phillips ISO 7049	ST 3.9 / 4.2	ST 3.9 / 4.2



Резиновый концевой упор, фиксация в задвинутом положении

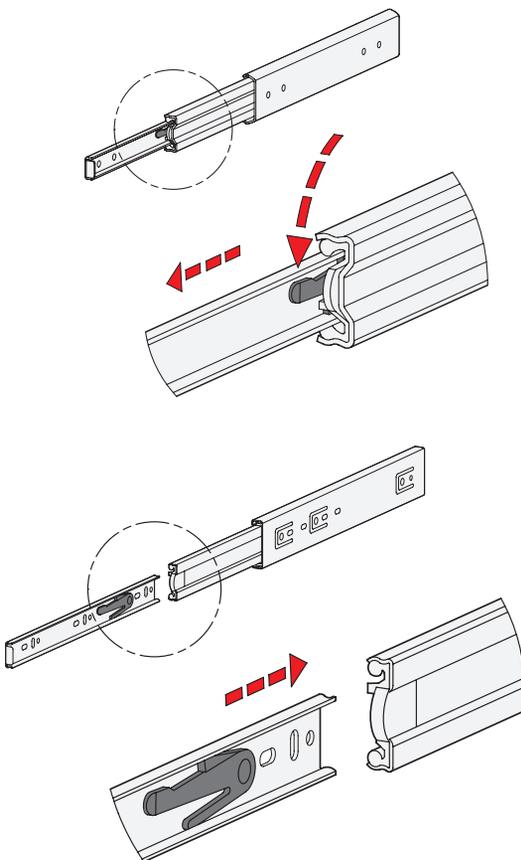


Резиновые упоры типа F смягчают удар направляющей в соответствующем конечном положении. Благодаря этому шум сводится к минимуму и увеличивается срок службы. Частично скрытые, частично видимые упоры, прикреплённые к направляющим, соответствуют всем требованиям к форме, материалу и твёрдости.

Резиновый упор также выполняет функцию фиксатора в полностью задвинутом положении. Эта функция заметна из-за небольшого сопротивления при раздвижении и выдвигении направляющей.

Если в направлении выдвигения возникают значительные статические и динамические нагрузки, они должны гаситься дополнительными внешними стопорными элементами.

Функция отсоединения



Тип F дополнительно имеет функцию отсоединения, с помощью которой удлинительные направляющие могут быть полностью отделены друг от друга в области промежуточных и внутренних направляющих. Эта функция не только облегчает монтаж. Она также даёт возможность быстрого удаления удлинения, например, при выполнении частого технического обслуживания расположенных за ним компонентов.

В полностью выдвинутом положении телескопическая направляющая может быть легко и просто разъединена нажатием на расцепляющий рычаг, позволяя снятие внутренней направляющей спереди.

Для обратного соединения направляющих необходимо передвинуть шариковые сепараторы в крайнее переднее положение. После этого внутренняя направляющая вставляется в полностью задвинутое положение, где она фиксируется автоматически.

Защищённая конструкция механизма расцепления препятствует случайному отсоединению направляющей.